



IN MEERDERE GEMEENTEN  
**SUCCESVOL  
TOEGEPAST!**

## Busperronband Type WDBP

### Combineer ook met reuzetegels

Een ideale oplossing om snel en efficiënt te werken is de combinatie van de WDBPband met onze reuzetegels. Om eenvoudig bij kabels en leidingen te komen en om de veiligheid van OV-gebruikers te waarborgen kunnen er achter de WDBP-band reuzetegels geplaatst worden. Eenvoudig snel, voor een veilig resultaat!

Kijk op onze site voor uitgebreide informatie. [www.bleijko.com](http://www.bleijko.com)



Ook leverbaar bij: Haringman en Fassaert Beton



### Bijzondere eigenschappen:

- Diverse afmetingen/legvolgorde
- Verzakking niet mogelijk
- Vergemakelijkt in- en uitstappen
- Vergroot veiligheid
- Makkelijk te plaatsen
- In combinatie met de Waterdoorlatende Busperronband snel aan te brengen

Alle prefab betonelementen zijn gegoten met hoogwaardige zelfverdichtende beton en hebben KOMO keur.



Bleijko Betonindustrie B.V.  
Mariadijk 6a  
NL-4588 KJ Walsoorden  
Tel. +31 (0)114 - 68 40 00  
Fax +31 (0)114 - 68 23 80

Bleijko Roeselare B.V.  
Beurtkaai 4  
B-8800 Roeselare  
Tel. +32 (0)51 - 26 83 20  
Fax +32 (0)51 - 25 45 83



DE TAAL VAN OPEN RUIMTES

BETONSTENEN • BETONTEGELS • LINEAIRE ELEMENTEN • STRAATMEUBILAIR • RIOLERINGSSYSTEMEN

Ontdek! Creëer! Bezoek: [www.bleijko.com](http://www.bleijko.com)

## Waterdoorlatende busperronband

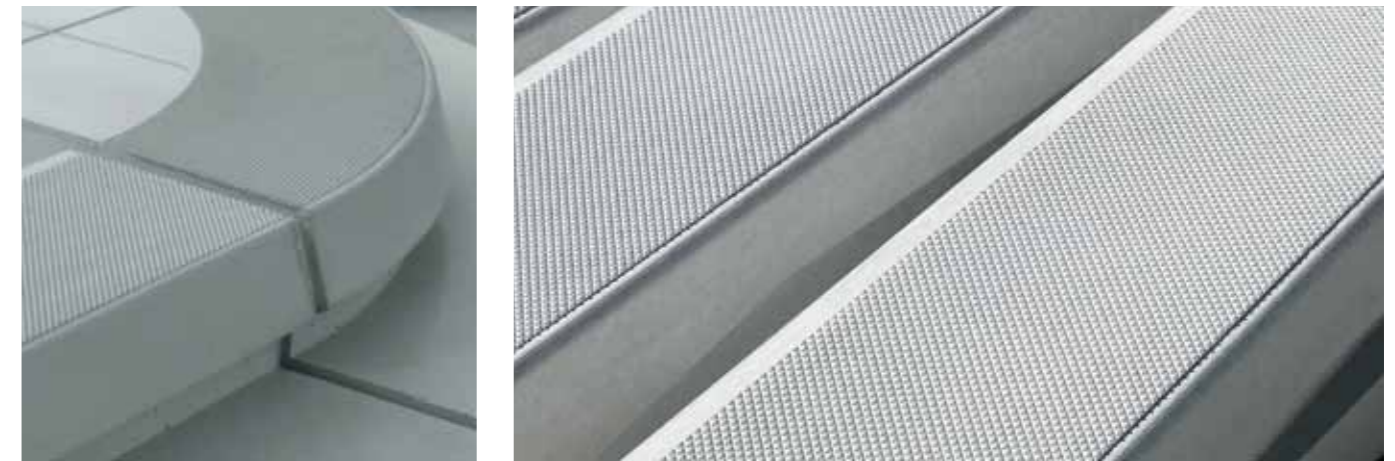
Opspattend water bij bushaltes is voor wachtende reizigers een terugkerend probleem. Mede om dit te voorkomen is een nieuw type aanrijdband ontwikkeld.

De nieuwe waterdoorlatende busperronbanden zijn voorzien van een opening, waardoor het water wordt afgevoerd naar een verzamelleiding achter de band onder het perron. Deze leiding is eenvoudig aan te sluiten op een bestaande straatkolk. Zo loopt het water moeiteloos weg en hebben busreizigers geen last van opspattend water.

De busperronband is ontworpen conform de CROW richtlijnen.

## Bijzondere eigenschappen:

- 1 Toegankelijk voor mindervaliden
- 2 Geen wateroverlast
- 3 Geen dure draingoot nodig
- 4 Eenvoudig te reinigen door veeg-/zuigwagen
- 5 Slipvrij loopoppervlak (uniek profiel)
- 6 Slimme constructie waardoor kans op beschadiging wordt geminimaliseerd
- 7 Uitvoerbaar met LED-verlichting



Geen wateroverlast en eenvoudig te reinigen ✓

## Succesvol toegepast

De waterdoorlatende busperronbanden zijn ontwikkeld in overleg met een GWW aannemer, Gemeente Terneuzen, Provincie Zeeland, Connexion en Veolia. Inmiddels zijn de waterdoorlatende busperronbanden toegepast bij verschillende gemeenten in Zuidwest Nederland.

## Voordelen in verwerking

Door de unieke afwatering vervallen breekpunten in het langprofiel. Daarnaast hoeft aansluitend straatwerk niet onderbroken te worden en zijn de afvoeren in de band perfect aan te sluiten op alle gangbare straatkolken. Eenvoudige plaatsing met standaard bandenklem op stelspecie op wegfundering. Deze eigenschappen leiden niet alleen tot snelle verwerking, ze bieden architecten en ontwerp bureaus aanwijsbare ontwerp-technische voordelen.

SLIMME AFVOER

ANTI-SLIP PROFIEL

AFGERONDE KANT



Probleemsituatie met een ander soort busband ✗

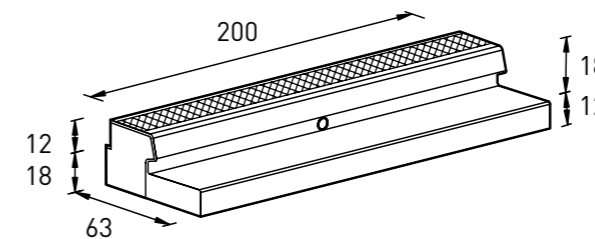
## Dé oplossing voor alle types bushaltes

Nooit meer verzakkingen waardoor plassen en verschillende instaphoogtes ontstaan. Geen dure kolk of draingoot nodig. Door de unieke constructie blijft het vuil in de sponning achter, wat eenvoudig met een veeg-/zuigwagen is te reinigen. Hierdoor komt er ook geen vuil (gladheid) op de aanrijdbaan.

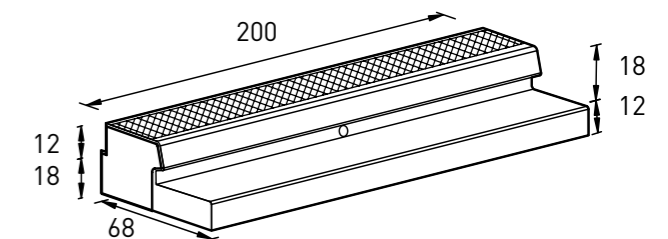
Kortom de waterdoorlatende busperronband is dé lange termijn oplossing voor alle types bushaltes.

Type busband	Gewicht	Profiel	Lengte	Beton	Afwerking	KOMO-keur
13/15	615 Kg	280 x 300 x 630 mm	2000 mm	C40/50	Verhard in mal	✓
18/20	688 Kg	330 x 300 x 680 mm	2000 mm	C40/50	Verhard in mal	✓

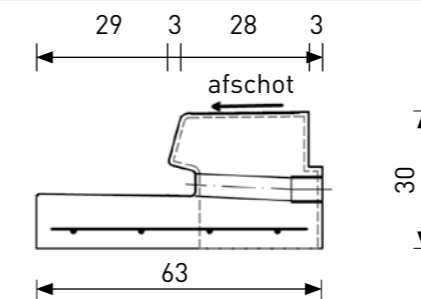
### Busperronband 13/15



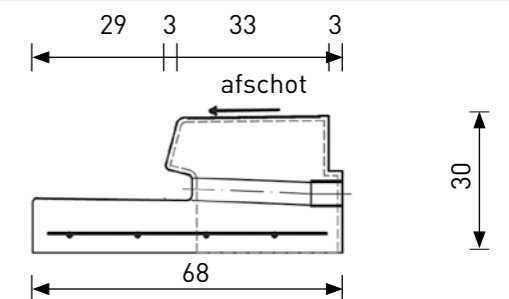
### Busperronband 18/20



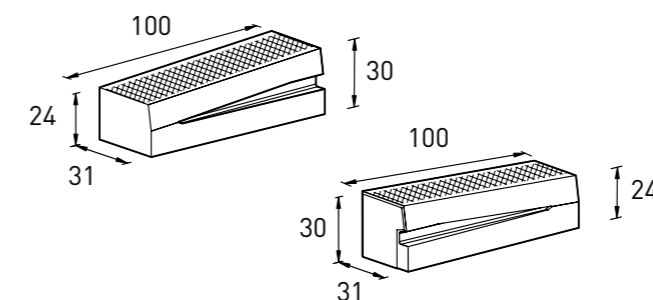
### Doorsnede - Busperronband 13/15



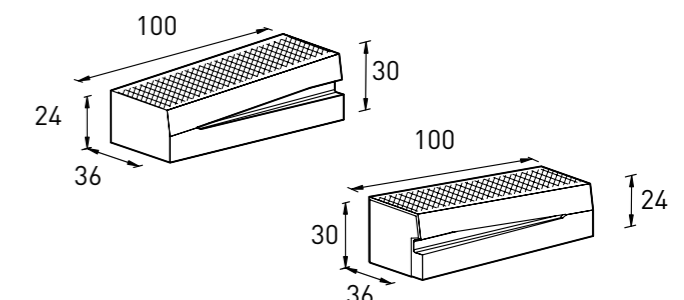
### Doorsnede - Busperronband 18/20



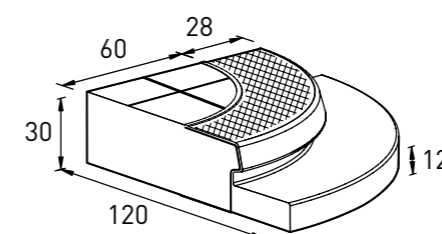
### Overgangsbands 13/15 - links/rechts



### Overgangsbands 18/20 - links/rechts



### Hoekstuk 13/15



### Hoekstuk 18/20

