

ALGEMENE VOORWAARDEN: AFHALINGEN BIJ BLEIJKO, HARINGMAN EN FASSAERT

Bevestiging en aanmelden op locatie

Na de schriftelijke of telefonische bevestiging van verkoop hanteren we minimaal 2 werkuren voordat een afhaling daadwerkelijk kan plaatsvinden. Dit om ervoor te zorgen dat alles gereed gemaakt kan worden en de juiste mensen geïnformeerd kunnen worden voor een snelle en juiste afhandeling van de afhaling.

Wanneer u als klant goederen afhaalt of laat afhalen door een transporteur zijn wij, als leverancier, de “verlader” Als verlader zijn wij volgens het Europese CMR verdrag verantwoordelijk voor de juiste en veilige belading van de transportmiddelen en daarnaast voor de geschiktheid van de transportmiddelen om de door ons geladen goederen te vervoeren. Dit zowel voor wat betreft het gewicht, de afmetingen als de toegepaste ladingzekering.

Het kan zijn dat er bij twijfel over het ladingzekeringsmateriaal al vóór het laden door een medewerker kan worden gevraagd om het beschikbare materiaal te laten zien. Deze zal dan beoordelen of dit voldoende is om na het laden de producten op de juiste manier te zekeren.

Voor ál onze vestigingen geldt dat afhalingen enkel en alleen kunnen plaatsvinden tussen 08:00 en 16:00. Als een chauffeur zich meldt tussen 12:00 en 13:00 kan het zijn dat er gevraagd wordt om even te wachten totdat er een heftruckchauffeur aanwezig kan zijn. De chauffeur dient zich te melden aan de receptie van de vestiging waar de afhaling gedaan dient te worden met de juiste laadreferenties.

De vereiste laadreferenties zijn

- VRA-nummer
- Naam van de uitvoerder of bedrijf die de bestelling heeft gedaan.
- In sommige gevallen is er ook een werknummer of werkbeschrijving nodig.

Veiligheid

Iedereen die één van onze locaties betreedt dient zich te houden aan de veiligheidsvoorschriften van de fabriek waar geladen moet gaan worden. Veiligheidsinstructies zijn op alle locaties ruimschoots voorhanden. Deze worden actief door onze receptiemedewerker verstrekt aan bezoekers die voor het eerst de locatie bezoeken.

Draag altijd de verplichte persoonlijke beschermingsmiddelen! Voor al onze locaties bestaan deze minimaal uit veiligheidsschoenen en reflecterende kleding. Als hieraan meermaals geen gehoor wordt gegeven kan de betrokken chauffeur de toegang tot onze locaties ontzegd worden.

Voertuig en transportmiddelen

Afhalingen dienen te gebeuren met een voertuig dat geschikt én veilig is om zware betonproducten te vervoeren. Als dit niet het geval is, of hier zijn ernstige twijfels over dan kan er besloten worden om niet te gaan laden. Op elke HBF locatie is altijd iemand aanwezig die op de hoogte is van de wetgeving hieromtrent. Dit kan de (assistent) terreinmeester of een andere hiervoor verantwoordelijk gestelde heftruckchauffeur zijn. Zijn oordeel is in alle gevallen bindend.

Een trekker-opleggercombinatie mag inclusief lading maximaal 50.000 kg wegen, als deze naar België of Frankrijk rijdt bedraagt het maximale gewicht 44.000 kg.

Als er gebruik gemaakt wordt van een auto met aanhangwagen, bestelbus of kleine vrachtwagen dan geldt het maximale gewicht voor de combinatie zoals geregistreerd bij het RDW. Onze medewerkers die zorg dragen voor het laden van de producten zijn verplicht vooraf te bepalen of het voertuig geschikt is voor de totale massa die geladen dient te worden. Hier mogen zij niet overheen gaan. Aanhangwagens dienen te beschikken over borden aan de voor- en achterkant en de zijkant. Vanwege de veiligheid en het gevaar om de lading te verliezen laden we niet boven de aanwezige borden.

ALGEMENE VOORWAARDEN: AFHALINGEN BIJ BLEIJKO, HARINGMAN EN FASSAERT

Laadvloer en borden

Voor aanvang van het laden dient de Laadvloer leeg, schoon en intact te zijn. Als er vooraf al lading aanwezig is op de auto dan moet dit veilig te combineren zijn met de producten die daarbij geladen gaan worden. Het gewicht van de reeds aanwezige lading moet vooraf bekend zijn.

Er dient een voldoende stevig kopschot aanwezig te zijn om de lading tegenaan te zetten. Dit moet bestand zijn om minimaal 80% van het ladinggewicht in de rijrichting te kunnen zekeren. Als het kopschot niet sterk genoeg is zal er gebruik gemaakt moeten worden van een kopsjorring. Een dieplader is bijvoorbeeld niet geschikt voor het laden van betonproducten omdat hierbij niet geladen kan worden tegen een kopschot. Aanhangwagens dienen te beschikken over borden aan de voor- en achterkant en de zijkant. Vanwege de veiligheid en het gevaar om de lading te verliezen laden we niet buiten de aanwezige borden.

Lading en zekering

Lading dient opgesloten te zijn. Alle tussenruimtes bij elkaar, zowel in de lengterichting als naar de zijkanten van de trailer mogen in totaal niet meer als 15 cm bedragen. Indien er 2 pakken naast elkaar op de trailer worden geladen dienen deze pakken in het midden tegen elkaar te staan, dit om te voorkomen dat de pakken vervormen tijdens het afspannen van de lading. Daarnaast dient alle lading binnen het voertuig geladen te worden.

Veruit de meeste van onze verpakkingen zijn niet vormvast. Dit wil zeggen dat iedere verpakking individueel gezekerd dient te worden door middel van neersjorren met spanbanden, dit in combinatie met plastic hoekbeschermers.

Hoekbeschermers dienen het gehele pak te omvatten en ieder uiteinde dient met een spanband vastgezet te zijn zodat er geen individuele stenen los kunnen komen. Hoekbeschermers gemaakt van een ander materiaal als plastic zijn nooit toegestaan.

Spanbanden moeten altijd voldoen aan de EN 12195-2 norm en dienen in onberispelijke staat verkeren, dit wil zeggen dat het label in zijn geheel leesbaar moet zijn. Zodra spanbanden tekenen van slijtage vertonen dienen deze direct vervangen te worden.

Spanbanden worden uitsluitend aangehaakt aan daartoe bestemde en gekeurde sjorpunten.

Afmelden en vertrek

Na het laden dient de chauffeur zich opnieuw te melden bij de receptie, eventuele wijzigingen omtrent de lading kunnen op dat moment nog door de chauffeur doorgegeven worden. Als alles in orde is zal hierna een expeditie medewerker de vervoersdocumenten overhandigen.